

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN SIDANG SKRIPSI	i
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
1.1. Latar belakang	1
1.2. Identifikasi dan Pembatasan Masalah	8
1.3. Rumusan Masalah	9
1.4. Tujuan Penelitian	9
1.5. Manfaat penelitian	10
BAB II	11
TINJAUAN PUSTAKA	11
BAB III	29
METODOLOGI PENELITIAN	29
3.1. Desain Penelitian	29
3.2. Jenis dan Sumber Data	29
3.2.1. Jenis Data	29
3.2.2. Sumber Data	29
3.3. Populasi dan Sampel	29
3.3.1. Populasi	29
3.3.2. Sampel	30
3.4. Definisi Operasional Variabel	31
3.5. Teknik Analisis Data	32

BAB IV	36
HASIL PENELITIAN	36
4.1 Hasil Uji Deskriptif.....	36
4.2 Hasil Uji Asumsi Klasik	37
4.2.1 Hasil Uji Normalitas.....	37
4.2.2 Hasil Uji Multikoliniearitas.....	40
4.2.3 Hasil Uji Heteroskedastisitas	41
4.2.4 Hasil Uji Autokolerasi	42
4.3 Hasil Uji Regresi Linier Berganda	43
4.4 Hasil Uji Hipotesis.....	44
4.4.1 Hasil Uji Simultan F	44
Sumber : Data sekunder diolah dengan <i>software</i> statistik	45
4.4.2 Uji Parsial (Uji Statistik t).....	45
4.4.3 Hasil Uji Koefisien Determinasi (uji R ²)	47
BAB V.....	48
PEMBAHASAN.....	48
5.1 Pembahasan Hasil Penelitian	48
5.1.1. Pengaruh <i>Current Ratio</i> , <i>Debt To Equity Ratio</i> Dan <i>Return On Equity Ratio</i> Terhadap Harga Saham Secara Simultan	48
5.1.2. Pengaruh <i>Current Ratio</i> Terhadap Harga Saham Secara Parsial	49
5.1.3. Pengaruh <i>Debt To Equity Ratio</i> Terhadap Harga Saham Secara Parsial.	50
5.1.4. Pengaruh <i>Return On Equity Ratio</i> Terhadap Harga Saham Secara Parsial.	50
5.2 Temuan Penelitian	51
5.3 Keterbatasan Penelitian.....	51
BAB VI	53
PENUTUP	53
6.1. Kesimpulan	53
6.2. Saran	54
LAMPIRAN	58

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 perbandingan <i>Current Ratio</i> dengan Harga saham subsektor Otomotif dan komponen 2015 – 2018.....	6
Tabel 1.2 Perbandingan <i>Debt To Equity Ratio</i> Dengan Harga Saham Subsektor Otomotif Dan Komponen 2015 – 2018.....	7
Tabel 1.3 Perbandingan <i>Return On Equity</i> Dengan Harga Saham Subsektor Otomotif Dan Komponen 2015 – 2018.....	8
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	25
Tabel 3.1 Daftar Nama Sample Perusahaan.....	32
Tabel 3.2 Definisi Operasional Variabel.....	34
Tabel 4.1 Hasil Uji Deskriptif	38
Tabel 4.2 Hasil Uji <i>Kolmogrov-Smirnov</i>	42
Tabel 4.3 Hasil Uji Multikolinieritas.....	43
Tabel 4.4 Hasil Uji Autokolerasi.....	44
Tabel 4.5 Hasil Uji Runs – Test	44
Tabel 4.6 Hasil Uji Regresi Linier Berganda.....	45
Tabel 4.7 Hasil Uji Simultan F.....	47
Tabel 4.8 Hasil Uji Parsial T	47
Tabel 4.9 Hasil Uji Koefisien Determinasi	49

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Harga saham Subsektor Otomotif dan Komponen 2015-2018.....	5
Gambar 2.1 Kerangka Pikir Penelitian.....	29
Gambar 4.1. Hasil Uji Normal P-Plot	40
Gambar 4.2. Hasil Uji Normal P-Plot Di Transfrom.....	41
Gambar 4.3. Hasil Uji Heteroksidisitas	43

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1.1 Daftar Nama Perusahaan yang Termasuk Sample	58
Lampiran 2.2 Data <i>Current Ratio</i> tahun 2015 - 2018	58
Lampiran 2.3 Data <i>Debt To Equity Ratio</i> tahun 2015 - 2018	59
Lampiran 2.4 Data <i>Return On Equity</i> tahun 2015 - 2018	59
Lampiran 2.5 Data Harga Saham tahun 2015 - 2018	60
Lampiran 3 Hasil Uji Asumsi Klasik	61
Lampiran 4 Hasil Uji analisis Regresi Linier Berganda	63
Lampiran 5.1 Hasil Uji Simultan F	63
Lampiran 5.2 Hasil Uji Parsial t	63
Lampiran 5.3 Hasil Uji Koefisien Determinasi	64